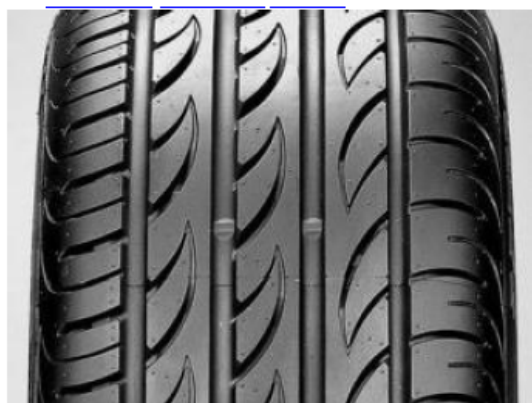


“Pneumatici sotto controllo”: la maxi-iniziativa per la sicurezza delle gomme



"Pneumatici sotto controllo" è il nome della campagna Assogomma e Federpneus: in primo piano la manutenzione delle gomme per la sicurezza sulle strade.

I pneumatici vanno controllati con cadenza regolare. Le gomme sono una delle parti più importanti di un'auto e per questo il monitoraggio del loro "stato di salute" non va messo in secondo piano. "Pneumatici sotto controllo" è il nome della campagna organizzata da Assogomma e Federpneus: informazioni dettagliate su come tenere le gomme in buono stato sono la priorità delle due associazioni.

I pneumatici in regola posso svolgere anche un ruolo importante nella lotta all'inquinamento. Per questo Assogomma e Federpneus ultimamente stanno collaborando anche con [Aci](#), Unasca (associazione delle autoscuole) e Aniasa (associazione delle imprese di noleggio auto).

"Sicurezza stradale e salvaguardia dell'ambiente sono i due temi cardine delle attività decennali di Assogomma - Gruppo Produttori Pneumatici e di Federpneus - l'Associazione dei Rivenditori specialisti", ha spiegato Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma; "controllo della pressione e dello stato di usura sono buone norme di utilizzo del prodotto pneumatico anche ai fini del risparmio di carburante nonché fondamentali argomenti su cui è finalizzata l'attività associativa con il principale obiettivo di migliorare la conoscenza di quegli oggetti neri e rotondi che equipaggiano qualsiasi veicolo che si muova su strada e non solo"

Bertolotti ha anche sottolineato i vantaggi delle gomme invernali: "anche in assenza di neve, ma solo con freddo intenso che si verifica nei tre mesi invernali in tutto il nostro Paese (Sud compreso), il pneumatico invernale garantisce prestazioni migliori per la sicurezza stradale a costi pressoché invariati. Infatti mentre si viaggia con il pneumatico invernale sotto l'auto non si consuma il treno di gomme estive che rimane in garage".